

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

(1 ชุด : 1 กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ 13

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์รองรับนโยบายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลางตะวันตก (CWEC)

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโลจิสติกส์เชื่อมโยงทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ

วงเงิน 185,703,000 บาท

ยุทธศาสตร์ชาติ : ด้านความมั่นคง

แผนแม่บทฯ : ประเด็น เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : ประเด็นการพัฒนาที่ 1 พัฒนาเมืองและชุมชนน่าอยู่สู่เมืองแห่งความสุข

แผนงาน : พัฒนาระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ เพื่อให้เป็นระบบการสัญจรหลัก และเชื่อมโยงระบบขนส่งของประเทศ

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา

ผู้รับผิดชอบ : นายสุรินทร์ ชักกะโร ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา หมายเลขโทรศัพท์ : 035-328712

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงอยุธยา

ผู้รับผิดชอบ : นายสุนทร แก้วศรีโส ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงอยุธยา หมายเลขโทรศัพท์ : 035-245092

(1) หลักการและเหตุผล

(1.1) ที่มา :

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นจังหวัดที่มีโบราณสถานและพระอารามหลวง ที่สำคัญหลายแห่ง ซึ่งมีประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมอันยาวนาน เช่น วัดมหาธาตุ วัดพุทไธสวรรย์ หมู่บ้านญี่ปุ่น หมู่บ้านโปรตุเกส อนุสาวรีย์และพระราชวัง พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ เป็นราชธานีของไทย ยาวนานที่สุดถึง 417 ปี เป็น 1 ใน 3 แหล่งมรดกโลกในประเทศไทย ยังเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงของภาคอุตสาหกรรม เช่น สวนอุตสาหกรรมโรจนะ นิคมอุตสาหกรรมสหรัตนนคร นิคมอุตสาหกรรมไฮเทค นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน การเดินทางระหว่างจังหวัดพระนครศรีอยุธยากับจังหวัดสระบุรี เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจหลัก และส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของทุกกลุ่มในสังคม สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคและในอาเซียนอย่างเป็นระบบ โดยมีโครงข่ายเชื่อมโยงภายในประเทศที่สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจต่างๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการ การพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องเพื่อสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ และพัฒนาผู้ประกอบการในสาขาโลจิสติกส์และหน่วยงานที่มีศักยภาพเพื่อไปทำธุรกิจในต่างประเทศ โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกการคมนาคมขนส่งที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 รัฐบาลได้เห็นนโยบาย ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน โดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนา เพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนฯ ได้ให้ความสำคัญกับพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเมือง เพื่อรองรับการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นการกระจายความเจริญสู่ชุมชนให้ทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในระดับชุมชน เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนให้ดีขึ้น

(1.2) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นหน่วยงานหนึ่งของจังหวัด มีภารกิจหน้าที่ในการบริหารราชการตามกฎหมาย ระเบียบแบบแผนของทางราชการ และแผนพัฒนาจังหวัด นำภารกิจของรัฐและนโยบายของรัฐบาลไปปฏิบัติให้เหมาะสมกับท้องที่ รวมถึงกำกับดูแลการบริหารราชการของอำเภอ ซึ่งเป็นหน่วยการปกครองที่มีความใกล้ชิดกับประชาชนมากที่สุด รับรู้รับทราบปัญหา และความต้องการของคนในพื้นที่ เพื่อให้ปัญหา ความต้องการของประชาชนในพื้นที่ได้รับการแก้ไข ที่ทำการปกครองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงให้อำเภอวิเคราะห์สภาพพื้นที่อำเภอ ปัญหาความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และแนวทางการพัฒนาของแต่ละอำเภอ เพื่อเป็นข้อมูลการในการแก้ไขปัญหาและการดำเนินงานในเชิงรุก ซึ่งได้รวบรวมและจัดทำเป็นโครงการและแผนงาน โดยจัดลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วนไว้ 5 ด้าน ได้แก่ การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ การพัฒนาด้านสังคม การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การรักษาความมั่นคงและความสงบ และการบริหารจัดการภาครัฐ

การพัฒนาด้านสังคม ประชาชนให้ความสำคัญในปัจจัยเกี่ยวกับการดำรงชีพเบื้องต้นที่มีความพร้อมด้านสาธารณูปโภค โดยต้องการให้รัฐปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีความพร้อม สะดวก ปลอดภัย สะอาด และเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และการจัดการพื้นที่เสี่ยง การป้องกันภัยด้านต่างๆ ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่เน้นการพัฒนาเมือง และชุมชนให้น่าอยู่ ให้เกิดความปลอดภัย พัฒนา/ปรับปรุงเส้นทางคมนาคม ขยาย/ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค พัฒนาสถานที่สาธารณะ เพื่อประโยชน์ส่วนรวมการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม รวมถึงการป้องกันภัยด้านต่างๆ และการจัดการสภาพพื้นที่ให้น่าอยู่

ความเร่งด่วน : เพื่อให้มีความพร้อมในสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐานต่อการดำรงชีวิตของประชาชน จึงมีความสำคัญและจำเป็นที่เร่งด่วนต้องดำเนินการให้บรรลุผล

(2) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(2.1) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

2.1.1 พัฒนาการเชื่อมโยงกับทางหลวงต่างๆ ให้เกิดเป็นโครงข่ายที่มีศักยภาพ เพื่อสนับสนุนการสร้างระบบการเดินทางขนส่งที่ยั่งยืนของประเทศและภูมิภาค

2.1.2 เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมระบบคมนาคมให้มีมาตรฐานปลอดภัย

2.1.3 เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง ระหว่างชุมชนกับชุมชนและระหว่างชุมชนกับตัวเมือง

2.1.4 เชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในจังหวัดพระนครศรีอยุธยากับจังหวัดข้างเคียง

(2.2) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม

☒ โครงการใหม่

(2.3) ประเภทของโครงการ

☒ พัฒนา

☐ ดำเนินการปกติ

(2.4) ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 ปี เริ่มต้นปี ตุลาคม 2565 สิ้นสุดปี กันยายน 2566

(2.5) สถานที่ดำเนินโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

(3) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3.1) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

(3.2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

(4) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(4.1) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

4.1.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนต่อประชากรแสนคนลดลง (รายต่อประชากรแสนคน 7)

(4.2) ผลผลิต

4.1.2 โครงข่ายการคมนาคมถนนสายหลัก - สายรอง ได้รับการพัฒนา

(4.3) ผลลัพธ์

4.3.1 ประชาชนมีความพึงพอใจในการดำเนินโครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับระบบโครงข่ายเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งหลายรูปแบบ มีความสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาประเทศ และตอบรับกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

4.3.2 ประชาชนพื้นที่เมือง/ชุมชนมีความน่าอยู่ ปลอดภัย มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

(4.4) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น พื้นที่น่าอยู่ เป็นระเบียบและปลอดภัย

เชิงลบ : -

(5) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. 65	ม.ค. - มี.ค. 66	เม.ย. - มิ.ย. 66	ก.ค. - ก.ย. 66
1. ปรับปรุงถนน สาย บ้านสวนพริก - บ้านโพธิ์สามต้น (ตอนที่ 1) อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 38,000,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา	✓			
2. ปรับปรุงถนน สาย เพี้ยดคคล้องช้าง - วัดบรมวงศ์อิศรวราราม ตำบลสวนพริก อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 6,500,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา	✓			
3. ปรับปรุงถนน สาย อย 5026 แยกทางหลวงชนบท อย 2008 - บ้านตลาด (ตอนที่ 1) อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 15,000,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา	✓			
4. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย อย 3032 แยกทางหลวงหมายเลข 347 - บ้านบางระกำ อำเภอบางปะหัน และอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 3,197,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา	✓			
5. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย อย 4038 แยกทางหลวงหมายเลข 3412 - บ้านสวนแก้ว อำเภอบางบาล และอำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 4,840,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา	✓			

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. 65	ม.ค. - มี.ค. 66	เม.ย. - มิ.ย. 66	ก.ค. - ก.ย. 66
6. ปรับปรุงผิวทางลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย อย 3011 แยกทางหลวงหมายเลข 347 - บ้านโคก อำเภอบางปะอิน อำเภอบางไทร และอำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 28,000,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงชนบท พระนครศรีอยุธยา	✓			
7. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย อย 2008 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านปากแรด อำเภอนครหลวง และ อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 4,309,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงชนบท พระนครศรีอยุธยา	✓			
8. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย อย 4007 แยกทางหลวงหมายเลข 3267 - บ้านมหาราช อำเภอมหาราช จังหวัดพระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 2,557,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงชนบท พระนครศรีอยุธยา	✓			
9. บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวง หมายเลข 3412 ตอน อยุธยา - บางบาล ตำบลบ้านป้อม อำเภอพระนครศรีอยุธยา และตำบลมหาพราหมณ์ อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 15,000,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงอยุธยา	✓			
10. ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน อยุธยา - บางบาล ตำบลบางบาล อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 10,000,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงอยุธยา	✓			

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. 65	ม.ค. - มี.ค. 66	เม.ย. - มิ.ย. 66	ก.ค. - ก.ย. 66
11. บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ฝักทองดิน ตำบล บ้านป้อม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 15,000,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงอยุธยา	✓			
12. ติดตั้งราวกันอันตรายเพื่อสร้างความ ปลอดภัยบริเวณทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ตำบล บางระกำ อำเภอนครหลวง และตำบล บ้านร่อม อำเภอท่าเรือ จังหวัด พระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 10,000,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงอยุธยา	✓			
13. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อสร้างความ ปลอดภัยบริเวณทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับ อยุธยา ตำบลบ้านสร้าง อำเภอบางปะ อิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 10,000,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงอยุธยา	✓			
14. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อสร้างความ ปลอดภัยบริเวณทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตำบลบ้านป้อม อำเภอ พระนครศรีอยุธยา และตำบลขวัญเมือง อำเภอบางปะหัน จังหวัด พระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 8,300,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงอยุธยา	✓			
15. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อสร้างความ ปลอดภัยบริเวณทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา , อยุธยา - นครหลวง ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอ บางปะอิน และตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 10,000,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงอยุธยา	✓			

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. 65	ม.ค. - มี.ค. 66	เม.ย. - มิ.ย. 66	ก.ค. - ก.ย. 66
16. ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3056 ตอน บ้านห้วย - ภาษี ตำบลคานหาม อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา งบประมาณ 5,000,000 บาท หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงอยุธยา	✓			

(6) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☒ จ้างเหมา

(7) วงเงินของโครงการ จำนวน 185,703,000 บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านเจ็ดแสนสามพันบาทถ้วน)

(8) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา : เป็นโครงการใหม่

(9) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☒ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(10) ความพร้อมของโครงการ

(10.1) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☒ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(10.2) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☒ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) รูปแบบรายการของแขวงทางหลวงชนบท พระนครศรีอยุธยา และแขวงทางหลวงอยุธยา

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

☐ ไม่มี

(10.3) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

1) บุคลากรมีประสบการณ์ ☒ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

2) เครื่องมือดำเนินการ ☒ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

3) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☒ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(10.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☒ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(10.5) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☒ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(11) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

- 11.1 ปรับปรุงถนน สาย บ้านสวนพริก - บ้านโพธิ์สามต้น (ตอนที่ 1) อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมอบให้
แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษา
- 11.2 ปรับปรุงถนน สาย เพนียดคล้องช้าง - วัดบรมวงศ์อิศรวราราม ตำบลสวนพริก อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ระยะทาง 0.500 กิโลเมตร โดยมอบให้ แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษา
- 11.3 ปรับปรุงถนน สาย ออย 5026 แยกทางหลวงชนบท ออย 2008 - บ้านตลาด (ตอนที่ 1) อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมอบ
ให้ แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษา
- 11.4 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย ออย 3032 แยกทางหลวงหมายเลข 347 - บ้านบางระกำ อำเภอบางปะหัน และอำเภอนครหลวง จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา โดยมอบให้ แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษา
- 11.5 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย ออย 4038 แยกทางหลวงหมายเลข 3412 - บ้านสวนกล้วย อำเภอบางบาล และอำเภอสนา จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา โดยมอบให้ แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษา
- 11.6 ปรับปรุงผิวทางลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย ออย 3011 แยกทางหลวงหมายเลข 347 - บ้านโคก อำเภอบางปะอิน อำเภอบาง
ไทร และอำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.910 กิโลเมตร โดยมอบให้ แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา เป็น
ผู้ดูแลและบำรุงรักษา
- 11.7 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย ออย 2008 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านปากแรด อำเภอนครหลวง และอำเภอท่าเรือ จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา โดยมอบให้ แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษา
- 11.8 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย ออย 4007 แยกทางหลวงหมายเลข 3267 - บ้านมหาราช อำเภอมหาราช จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดย
มอบให้ แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษา
- 11.9 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน ออยุธยา - บางบาล ตำบลบ้านป้อม อำเภอพระนครศรีอยุธยา และตำบล
มหาพราหมณ์ อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมอบให้ แขวงทางหลวงอยุธยา เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษา
- 11.10 ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน ออยุธยา - บางบาล ตำบลบางบาล อำเภอบางบาล จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา โดยมอบให้ แขวงทางหลวงอยุธยา เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษา
- 11.11 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน ออยุธยา - ฝั่กองดิน ตำบลบ้านป้อม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา โดยมอบให้ แขวงทางหลวงอยุธยา เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษา
- 11.12 ติดตั้งราวกันอันตรายเพื่อสร้างความปลอดภัยบริเวณทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง และตำบลบ้านร่อม อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมอบให้ แขวงทางหลวงอยุธยา เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษา
- 11.13 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อสร้างความปลอดภัยบริเวณทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา ตำบลบ้าน
สร้าง อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมอบให้ แขวงทางหลวงอยุธยา เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษา
- 11.14 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อสร้างความปลอดภัยบริเวณทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน ตำบลบ้านป้อม อำเภอ
พระนครศรีอยุธยา และตำบลขวัญเมือง อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมอบให้ แขวงทางหลวงอยุธยา เป็นผู้ดูแลและ
บำรุงรักษา
- 11.15 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อสร้างความปลอดภัยบริเวณทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา , อยุธยา - นครหลวง ตำบล
เชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน และตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมอบให้ แขวงทางหลวงอยุธยา เป็น
ผู้ดูแลและบำรุงรักษา
- 11.16 ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3056 ตอน บ้านห้วย - ภาษี ตำบลคานหาม อำเภออุทัย จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา โดยมอบให้ แขวงทางหลวงอยุธยา เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษา

(12) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :-